

TISKOVÝ MONITOR

Odbor vnější komunikace
pondělí, 8. června 2020

Titulní strany hlavních deníků

O práci by mohly v příštích měsících v ČR přijít statisíce lidí, upozornují Hospodářské noviny. E15 se věnuje trendu českých e-shopů, které své online obchody zčásti poskytují partnerským prodejcům. Dnešním dnem přichází další vlna uvolňování preventivních opatření proti koronaviru. Otvírají se některé školy i veřejné akce až pro 500 lidí, sdělují Lidové noviny. Retenční nádrže na dešťovou vodu mohou domácnostem ušetřit tisíce korun ročně na vodném a stočném, informuje Právo. Mladá fronta DNES píše o rostoucím počtu inzerátů nabízejících bydlení výměnou za sexuální služby.

Zprávy

HN: O práci přijdou statisíce lidí. Během příštích měsíců se nezaměstnanost v ČR kvůli opatřením proti šíření koronaviru vyšplhá až k 7 %, uvedla v rozhovoru pro Hospodářské noviny ministryně práce a sociálních věcí Jana Maláčová. Na úřady práce by tak mohlo nově zamířit až 400 tis. lidí, zejména z oblasti cestovního ruchu. V květnu nezaměstnanost v ČR dosáhla 3,6 %.

Mf DNES: Zrychlení stavby dálnic: vykupovat co nejdříve. O čtyři roky by se díky zákonu o urychlení liniové výstavby mohla zkrátit průměrná doba přípravy a výstavby dálnic a další dopravní infrastruktury. Norma by mimo jiné umožnila stavební práce i na pozemcích, u nichž ještě nejsou vypořádána vlastnická práva. Zákonem by se měli v nejbližších dnech zabývat poslanci.

HN: Českým obchodům klesly v dubnu tržby o 11 procent. Tržby obchodníků bez započítání prodeje aut v dubnu meziročně klesly o 10,9 %, uvedl ČSÚ, důvodem jsou vládní opatření proti šíření koronaviru. Nejvýrazněji za posledních 15 let naopak narostl prodej zboží přes internet – meziročně o 47,5 %.

E15: Železniční nákladní dopravci žádají stát o podporu. Nákladní dopravci na železnici se kvůli koronavirové krizi potýkají s výrazným úbytkem zakázek a žádají stát o podporu, např. slevu za užívání železnic. Současné vládní programy podle sdružení Žesnad.cz zvyhodňují jiné formy dopravy, což může být pro železniční přepravce až likvidační. Poukazuje zejména na 25% slevu na silniční dani pro kamiony.

Mf DNES: Schillerová odmítá záruku za úvěr Smartwings. Ministryně financí Alena Schillerová odmítla možnost, že by stát dal aerolinkám Smartwings záruku za úvěr, podle jejích slov by taková pomoc pro jedinou firmu byla v parlamentu těžko obhajitelná. Státní podporu společnosti Smartwings odmítá také opozice.

HN: ČEZ na konci června ukončí provoz Elektrárny Prunéřov I. Hnědouhelná Elektrárna Prunéřov I na Chomutovsku k 30. červnu ukončí po 53 letech svůj provoz. Všech 150 zaměstnanců podnik přesune do Elektrárny Prunéřov II. V areálu Elektráren Prunéřov zároveň v pátek zasedala uhelná komise, která chce do konce roku stanovit postup útlumu těžby uhlí.

LN: Na Slovensko vyjely první vlaky. Na Slovensko včera vyjely po koronavirové pauze první vlakové spoje, společnost RegioJet vypravila vlak do Košic a do Bratislavy. Spoje byly vytížené z 50 až 70 %, ostatní dopravci začnou k východním sousedům cestující vozit v příštích dnech.

HN: Groz-Beckert Ioni v Česku utržil 2,2 miliardy. Firma Groz-Beckert Czech, která vyrábí jehly pro textilní stroje a další příslušenství pro oděvní průmysl, Ioni dosáhla meziročního růstu tržeb o 3 % na 2,2 mld. Kč. Zisk po zdanění společnosti pak narostl o 215 % na 144,5 mil. Kč. Firma v závodech v Českých Budějovicích, Lužicích u Hodonína a Valašských Klouboukách zaměstnává celkem 1 100 lidí.

E15: Škoda po opravě systému obnovila dodávky Octavií. Škoda Auto obnovila dodávky nových modelů Octavie, které musela přerušit v polovině května kvůli problémům se softwarem přenášejícím data tísňového volání eCall. Automobilka vyvinula aktualizaci softwaru řídicí jednotky, kterou do vozů postupně nainstaluje. Celkově se bude úprava systému týkat zhruba 10 tis. aut.

HN: Slovenská ekonomika klesla méně, než se čekalo. Slovenská ekonomika v prvním čtvrtletí klesla oproti předchozímu kvartálu o 5,2 %, meziročně pak o 3,7 %. Hlavním důvodem hospodářského propadu jsou podle statistiků dopady koronakrizy a preventivních opatření proti šíření covid-19. I přesto je ekonomický pokles Slovenska o dvě desetiny procenta menší, než očekávali analytici.