

# TISKOVÝ MONITOR

Odbor vnější komunikace  
středa, 20. května 2020

Titulní strany hlavních deníků

---

**Evropský trh s automobily se v dubnu propadl o více než 75 %, upozorňují Hospodářské noviny. E15 se věnuje nižším výnosům českých státních dluhopisů, jejichž sazby během koronakrizy klesly do mínusových hodnot. Premiér Andrej Babiš je pro otevření hranic ČR se sousedními státy od 15. června, sděluje Právo. Mladá fronta DNES a Lidové noviny rozebírají dopady pandemie koronaviru na letecký průmysl.**

Zprávy

---

**Právo: Podpůrné programy zřejmě poběží až do konce srpna.** Podpůrné programy pro podnikatele COVID a Antivirus by měly fungovat do konce srpna, vyplývá z pondělního jednání Národní ekonomické rady vlády. Podle jedné z variant fungování kurzarbeitsového programu Antivirus je ve hře také dočasné odpuštění sociálních odvodů firmám, které požaduje Hospodářská komora. Více [ZDE](#)

**LN: Brusel půjčí zemím EU sto miliard eur na kurzarbeit.** Země EU schválily záměr využít v přepočtu 2,8 bil. Kč na podporu zaměstnanců ohrožených v důsledku koronaviru. Ministři financí států EU podpořili návrh Evropské komise, která hodlá tyto peníze půjčit jednotlivým zemím k podpoře kratších pracovních úvazků.

**Mf DNES: Za nové Dukovany zaplatí všichni spotřebitelé.** Stát zveřejnil způsob, jakým chce financovat výstavbu nových bloků jaderné elektrárny Dukovany. Pokud bude její produkce dražší než aktuální tržní ceny elektřiny, zaplatí cenový rozdíl spotřebitelé. Pokud bude výroba z jádra levnější, zákazníci zaplatí méně. Vyplývá to z návrhu bezemisního zákona, které ministerstvo průmyslu a obchodu odeslalo k připomínkám.

**HN: Do rozvoje obnovitelných zdrojů má jít 300 miliard.** Rozvoj obnovitelných zdrojů energie v ČR přinese do roku 2030 investice v objemu 300 mld. Kč, uvádí ve své analýze experti z pražské ČVUT spolu s Komorou OZE. Podíl obnovitelných zdrojů na celkovém energetickém mixu ČR má do roku 2030 podle plánu vlády stoupnout z nynějších 15,6 % na 22 %.

**HN: Evropský trh s auty padl na dno.** Automobilky v dubnu v EU prodaly jen zhruba 270 tis. vozů, meziročně o 76,3 % méně. Uvedlo to Evropské sdružení výrobců automobilů, podle kterého stojí za špatnými čísly zejména zavření automobilek i autosalonů kvůli koronaviru. Český Svaz dovozců automobilů již dříve uvedl, že v ČR se prodej nových osobních aut v dubnu meziročně snížil o 53 % na 10 679 vozů.

**HN: Bystřický TON loni zvýšil tržby na 786 milionů.** Společnosti TON z Bystřice pod Hostýnem, která je předním světovým výrobcem ohýbaného nábytku, loni meziročně vzrostly tržby o 19,5 mil. Kč na 786,1 mil. Kč. Firma dosáhla čistého zisku ve výši 26,4 mil. Kč. Největší objem výrobků podniku putuje za hranice, v loňském roce pocházelo 71 % tržeb firmy z exportu.

**HN: Nexen u Žatce najede na plný provoz v červnu.** Výrobce pneumatik Nexen Tire spustí plný provoz závodu v průmyslové zóně u Žatce 1. června. Kvůli epidemii koronaviru omezil Nexen výrobu 27. března a ve výrobě nyní pracuje zhruba polovina z celkového počtu 860 zaměstnanců. S propouštěním pracovníků společnost nepočítá.

**E15: Češi začali v Turecku napouštět obří vodní dílo.** Tuzemská energetická skupina Energo-Pro podnikatele Jaromíra Tesaře začala napouštět v Turecku přehradu Alpaslan 2. Ta bude největším vodním dílem, které česká firma od roku 1990 postavila. Vodní elektrárna by měla do turecké energetické sítě dodávat 860 gigawattů elektřiny ročně. Celková hodnota investice činí 500 mil. dolarů.

**E15: Rozpočet Správy železnic vzrostl.** Správa železnic bude letos hospodařit se 46,9 mld. Kč. Rozpočet podniku zahrnuje i nedávné zvýšení státního příspěvku o 3,5 mld. Kč. Peníze navíc chce Správa železnic využít zejména na opravy a údržbu tratí a nádražních budov.