

TISKOVÝ MONITOR

Odbor vnější komunikace

pátek, 31. ledna 2020

Titulní strany hlavních deníků

Mladá fronta DNES rozebírá možné dopady dnešního odchodu Velké Británie z EU. Karlovarské hotely Imperial a Sanssouci jsou na prodej za zhruba 4 mld. Kč, sděluje E15. Lidové noviny píší o globálním stavu nouze, který včera kvůli koronaviru vyhlásila Světová zdravotnická organizace. Kvůli šíření koronaviru ČR zastavila vydávání víz pro čínské občany, informuje Právo. Hospodářské noviny se věnují rostoucímu počtu kamer s funkcí rozpoznávání obličejů.

Zprávy

Mf DNES: Brexit je tu. Co bude dál. Velká Británie se v noci na sobotu stane prvním státem, který vystoupí z EU. Vztahy spojeného království a Unie nicméně zůstanou minimálně do ledna 2021 v tzv. přechodném období. Podmínky pro české firmy tak zůstanou stejné, jako by byla Velká Británie stále členem EU. Podle Hospodářské komory je nezbytné, aby Britové s EU vyjednali dohodu co nejdříve. Více [ZDE](#).

LN: Babiš: Na dopravu už žádného ministra hledat nebudu. Premiér Andrej Babiš nebude obsazovat ministerstvo dopravy jiným ministrem. V čele resortu stojí vicepremiér a současně ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček. Předseda vlády to oznámil během včerejších interpelací v Poslanecké sněmovně s tím, že je připraven Karlu Havlíčkovi s vedením resortů pomáhat.

LN: Cestujících na železnici přibýlo. České dráhy loni přepravily přes 182 mil. cestujících, což znamená meziroční nárůst o 3 mil. Rostly také přepravní výkony, protože pasažéři stále častěji využívají cestu vlakem na delší vzdálenosti. Více cestujících přepravily také soukromé společnosti Leo Express a RegioJet. Podle dopravců stojí za nárůstem přepravy zejména slevy na jízdném pro seniory a studenty.

LN: Náklady na obnovu Dukovan rostou. Do obnovy zařízení jaderné elektrárny v Dukovanech letos společnost ČEZ zainvestuje 2 mld. Kč, asi o třetinu více než před rokem. Firma investiční akce provádí s výhledem na prodloužení provozu elektrárny a také hledá cesty, jak snížit spotřebu vody z nedaleké řeky Jihlavy. Letos oslaví dukovanská elektrárna 35 let svého provozu, celkově by mohla sloužit 60 let.

HN: Škoda Auto investuje stovky milionů do obří sluneční elektrárny. Společnost ČEZ Esco jedná o výstavbě obří sluneční elektrárny o výkonu 40 megawattů na střechách mladoboleslavské automobilky Škoda Auto. Hodnota projektu by se měla pohybovat v řádech stamilionů korun. Výkon solárních panelů by v budoucnu pokryl až 20 % spotřeby mladoboleslavského závodu.

Právo: Škoda dodá do Varšavy až 45 souprav metra. Škoda Transportation podepsala smlouvu na dodávku 45 šestivozových souprav metra pro Varšavu, hodnota zakázky pro polskou metropoli by měla dosáhnout 8 mld. Kč. Součástí zakázky jsou i dodávky náhradních dílů, rozšířené záruky a školení personálu.

Právo: AŽD Praha má v Polsku kontrakt za 1,5 miliardy. Česká společnost AŽD Praha zmodernizuje v Polsku za 1,5 mld. Kč zabezpečovací zařízení na železniční trati Wronki-Slonice. Firma zvítězila v tendru polského správce železnic na hlavního dodavatele zabezpečovacích technologií, které vybuduje pro šest vlakových stanic a na 72km traťovém úseku.

Právo: Škoda Vagonka investuje v Ostravě. Zhruba 100 mil. Kč investuje společnost Škoda Vagonka do obráběcího centra v Ostravě, které bude patřit mezi nejmodernější zařízení svého druhu ve střední Evropě. Modernizace by měla od roku 2021 zvýšit kapacitu výroby a zefektivnit produkci nových vlaků.

E15: Rekordní tržby. Společnost DZ Dražice, největší tuzemský výrobce ohřívačů vody, loni zvýšila tržby o 5 % na rekordních 1,69 mld. Kč. Největší 14% nárůst prodejů nastal u tepelných čerpadel, která se na obratu podílela 30 %.

Mf DNES: Turisté budou mít svou vlastní kartu. Dlouho připravovaná pražská karta pro turisty by měla začít fungovat ve druhém čtvrtletí letošního roku. Kartu vyvíjí městská společnost Operátor ICT a měla by být obdobou Lítačky. Návštěvníkům Prahy kromě přepravy v MHD zprostředkuje i vstup do historických památek nebo muzeí.