

TISKOVÝ MONITOR

Odbor vnější komunikace
středa, 29. ledna 2020

Titulní strany hlavních deníků

Praha bude letos investovat do oprav a výstavby silničních komunikací 5,3 mld. Kč. To je meziročně o 400 mil. Kč méně, sděluje E15. Hospodářské noviny informují o návrzích některých parlamentních stran na snížení 7% sazby plánované digitální daně. Právo, Mladá fronta DNES a Lidové noviny se věnují koronaviru a radí, jak se nákaze bránit.

Zprávy

LN: Stavba nového reaktoru se blíží. Stát v únoru povede konzultace se zhruba pěti uchazeči o stavbu nového jaderného bloku, oznámil generální ředitel společnosti ČEZ Daniel Beneš. V březnu by pak měl následovat podpis smluv mezi státem a ČEZ, které povedou k územnímu rozhodnutí a závěrum výběrového řízení. Podle premiéra Andreje Babiše by měl být nový blok v Dukovanech hotový v roce 2036.

HN: Čeští strojaři za tři čtvrtletí investovali přes 10 miliard. Investice strojírenských firem v ČR loni do konce září meziročně klesly o 8 % na 10,3 mld. Kč. Zhruba tři čtvrtiny investic směřovaly do nových strojů, uvedlo ministerstvo průmyslu a obchodu. Resort zároveň pro příští roky očekává nárůst investiční aktivity v oblasti technologií a tzv. průmyslu 4.0.

Mf DNES: Státní rozvojový fond povede Jan Barta z ČSOB. Národní rozvojový fond státu a soukromých investorů bude řídit bývalý bankéř ČSOB Jan Barta. Fond má sloužit k financování projektů na podporu sociálního a ekonomického rozvoje a banky do něj zainvestují 7 mld. Kč. Na vzniku fondu se loni v září dohodl stát se čtyřmi tuzemskými bankami – ČSOB, Komerční bankou, Českou spořitelnou a UniCredit Bank.

Mf DNES: Česko z EU bralo o 69 miliard více, než jí poslalo. ČR loni získala z rozpočtu EU o 68,5 mld. Kč více, než do něj odvedla. Stejně jako v předchozích letech tak zůstala tzv. čistým příjemcem unijních peněz. Český stát v roce 2019 získal z evropského rozpočtu celkem 119,9 mld. Kč, odvedl do něj 51,4 mld. Kč. ČR od roku 2004, kdy je členem EU, získala z unijní kasy celkem 1,43 bil. Kč.

Mf DNES: Dálniční známky přinesly státu 5,35 miliardy. Stát loni vybral za dálniční známky 5,35 mld. Kč, meziročně o 150 mil. Kč více. Informovalo o tom ministerstvo dopravy, podle něhož motoristé v roce 2019 nakoupili celkem 6,86 mil. dálničních kuponů. Papírové známky využijí řidiči letos naposledy, od příštího roku stát počítá s elektronickými vinětami.

HN: Počet osobních aut se blíží šesti milionům. Počet osobních aut na českých silnicích se loni zvýšil o 187 017 vozů na 5,99 mil., oznámil Svaz dovozců automobilů. Průměrné stáří vozového parku pak podle statistik stoupl o 0,2 roku na bezmála 15 let. Na rozšiřování počtu aut se podle svazu z velké míry podílela ojetá auta z dovozu.

HN: ČEZ za energetické služby utržil přes 22 miliard Kč. Tržby více než šedesáti podniků skupiny ČEZ, které poskytují kompletní energetické služby v pěti státech, loni meziročně stouply o třetinu na 22 mld. Kč. Provozní zisk firem pak loni v ČR, na Slovensku, v Německu, Polsku a Rumunsku pak dosáhl 1,4 mld. Kč.

HN: Leo Express přepravil 2,4 milionu cestujících. Soukromý dopravce Leo Express loni přepravil ve svých vlacích a autobusech 2,4 mil. cestujících, meziročně zhruba o třetinu více. Obrat společnosti se pak oproti roku 2018 zvýšil o 25 % na více než 1 mld. Kč., konsolidovaný zisk pak podle předběžných odhadů společnosti dosáhl řádově desítek mil. Kč.

Mf DNES: Povinná maturita z matematiky možná nebude. O povinné maturitě z matematiky od roku 2021 se rozhodne až na jaře. Na její zavedení ve sněmovně panují rozdílné názory, pro zrušení se zatím jasně vyslovila jen Pirátská strana. Poslanci včera opět přerušili projednávání vládního návrhu na povinné maturity z matematiky. Podle ministra školství Roberta Plagy si studenti musí více osvojit matematické dovednosti.