

TISKOVÝ MONITOR

Odbor vnější komunikace
středa, 15. ledna 2020

Titulní strany hlavních deníků

Hospodářské noviny se věnují ekonomickým výsledkům koncernu Volkswagen a Škody Auto. Ministr průmyslu a obchodu má vážné výhrady k parametrům chystané aukce kmitočtů pro 5G sítě a hrozí tak další posun dražby, sděluje E15. Lidové noviny informují o chystaném zákazu používání jednorázových plastových výrobků v ČR. Bývalí klienti H-Systemu podle rozhodnutí ministerstva spravedlnosti nemají nárok na odškodné za areál v Rabyni u Slapské přehrady, upozorňuje Právo. Zdravotní pojišťovny by podle Mf DNES mohly v budoucnu po rodičích, kteří odmítají očkování, požadovat proplacení léčby. Deník N rozebírá soudní líčení v případě vraždy slovenského novináře Jána Kuciaka.

Zprávy

HN: Stravenkový paušál má fungovat vedle stravenek. Vládní strany se během jednání koaliční rady nedohodly na zrušení superhrubé mzdy a debatu odložily. Koalice našla shodu pro zavedení stravenkového paušálu. Papírové stravenky zůstanou, zaměstnanci ale budou tento benefit moci čerpat i jako nezdaněný příjem. Alternativu ke klasickým papírovým stravenkám podporuje také Hospodářská komora, více [ZDE](#).

E15: Ministerstvo vybralo menší dividendy. Ministerstvo financí loni získalo na dividendách 10,3 mld. Kč po zdanění. Meziročně tak firmy, v nichž resort financí vykonává akcionářská práva, odvedly do státní kasy o 13 % méně – tedy o 1,6 mld. Kč. Nejvíce peněz inkasovalo ministerstvo od společností ČEZ, Letiště Praha a ČEPRO.

Mf DNES: E-shop s vinětami má stát 401 milionů. Internetový obchod a mobilní aplikace, ve které si řidiči budou moci zakoupit a ověřit nové elektronické dálniční známky, bude stát včetně čtyř let provozu 401 mil. Kč bez DPH. Provozovatelem systémů bude firma Asseco Central Europe, kterou stát vybral bez veřejné soutěže. Systém elektronických vinět bude v ČR fungovat od příštího roku.

HN: Čeští kamionoví dopravci vykázali pokles o třetinu. Tuzemská mezinárodní kamionová doprava vykázala za tři čtvrtletí roku 2019 meziroční pokles o 33 %, zejména kvůli levné zahraniční konkurenci. Sdělo to sdružení Česmad Bohemia, jehož zástupci jednali o situaci v dopravě s premiérem Andrejem Babišem. Podle Česmadu se mezi roky 2004 a 2018 snížil výkon tuzemských nákladních dopravců o 45 %.

LN: Čaje Jemča se vracejí do českých rukou. Tradiční český producent čajů Jemča v Jemnici na Třebíčsku má nového majitele. Od indické společnosti TATA Global Beverages podnik za 101 mil. Kč koupil tuzemský výrobce doplňků stravy Dr. Müller Pharma. Podle jejího majitele Vladimíra Müllera chce společnost do Jemči výrazně investovat a vrátit jí někdejší vysoký podíl na českém čajovém trhu.

Mf DNES: Toyota Yaris se bude vyrábět v Kolíně. Automobilka TPCA bude ve svém závodě u středočeského Kolína vyrábět model Toyota Yaris, přesné datum zahájení jeho produkce zatím firma neuvědla. Yaris by se měl v české továrně vyrábět souběžně s modely Toyota Aygo, Citroën C1 a Peugeot 108.

E15: HK: Praha může přijít o část čínských turistů. Hospodářská komora spolu se Smíšenou česko-čínskou komorou vzájemné spolupráce varují, že uzavření smlouvy Prahy s tchajwanskou metropolí Tchaj-pej a následné vypovězení partnerství s Prahou ze strany Šanghaje může negativně ovlivnit turistický ruch v české metropoli a ztížit působení českých firem v Číně.

Mf DNES: Arriva má Liberci zaplatit 815 tisíc. Pokutu ve výši 815 tis. Kč vyměřil Liberecký kraj společnosti Arriva za problémy v železniční dopravě v regionu. Vyměřená sankce se podle hejtmanství týká období od 15. prosince do konce loňského roku a její výše nemusí být konečná.