

# TISKOVÝ MONITOR

Odbor vnější komunikace

čtvrtek, 17. října 2019

Titulní strany hlavních deníků

---

**Celkové výdaje na podporu obnovitelných zdrojů energie v ČR vyjdou v příštích 30 letech podle vlády až na 1 bil. Kč, píše Hospodářské noviny. E15 informuje o 5mil. pokutě pro společnost BH Securities, kterou firma dostala od ČNB kvůli pochybení při prodeji firemních dluhopisů. Několikamilionové sankce mají podle ministerstva zemědělství hrozit distributorům a výrobcům šízených potravin, upozorňují Lidové noviny. Mladá fronta DNES se věnuje koaličnímu sporu okolo zálohovaného výživného. Právo otisklo rozhovor o zdanění hazardu s poslancem a členem rozpočtového výboru z KSČM Jiřím Dolejšem. Deník N přináší interview s předsedou Ústavního soudu Pavlem Rychetským o současné politice a stavu tuzemské demokracie.**

Zprávy

---

**Mf DNES: Česko musí stavět jádro navzdory EU.** ČR musí prosadit stavbu nových jaderných bloků, i kdyby kvůli tomu měla porušit evropské právo. Sdělil to premiér Andrej Babiš, podle něhož je nutné budovat nové bloky v Dukovanech i Temelíně. Podrobnosti o tom, jaká konkrétní evropská ustanovení by mohla ČR porušit, předseda vlády neuvěd.

**Mf DNES: Vědcům dal stát loni 103 miliard.** Výdaje na výzkum a vývoj v ČR loni meziročně stouply o 12,3 mld. Kč na rekordních 102,8 mld. Kč, informoval ČSÚ. Podíl výdajů na vědu v tuzemsku tak dosáhl 1,93 % HDP a ČR se tak přiblížila průměru EU. Například Německo, Rakousko nebo Dánsko nicméně na výzkum vynakládají v průměru až 3 % HDP.

**Mf DNES: Slevové akce u řetězců mají dál pokračovat.** Slevové akce se u velkých obchodních řetězců rušit nebudou, nízkopříjmových skupin obyvatel se tak změny zákona o významné tržní síle nedotknou. Během Žofínského fóra to sdělil ministr zemědělství Miroslav Toman. Šéf resortu se tak snažil zmírnit obavy mj. Svazu obchodu a cestovního ruchu, podle něhož změna zákona dopadne na spotřebitele.

**HN: Začala modernizace trati za čtyři miliardy.** Správa železniční dopravní cesty zahájila modernizaci předposledního úseku železničního koridoru mezi Soběslaví a Douბím u Tábora. Rekonstrukce vyjde na 4,3 mld. Kč bez DPH a potrvá do jara 2023. Modernizovaný úsek umožní zvýšení rychlosti projíždějících vlaků na 160 km / h, výhledově pak až na 200 km / h.

**E15: Investice do výroby.** Podnik Kovohutě Příbram chce v příštím roce investicemi do nových pecí zvýšit výrobu až na 54 tis. tun olova, v letošním roce firma předpokládá objem produkce okolo 50 tis. tun suroviny. Tržby společnosti, která zaměstnává 290 lidí, by měly v letošním roce dosáhnout 2,8 až 3 mld. Kč.

**Právo: Prodeje automobilů se v září zvedly.** Prodej nových osobních aut v EU se v září meziročně zvýšil o 14,5 % na 1,25 mil. vozů, oznámilo Evropské sdružení výrobců automobilů. Za prvních devět měsíců letošního roku nicméně prodeje nových aut meziročně klesly o 1,6 %. Pozici jedničky na evropském trhu si nadále drží skupina Volkswagen.

**LN: Rumunsko chce „tureckou“ továrnu Volkswagenu.** Rumunsko zahájilo rozhovory s koncernem Volkswagen kvůli nové továrně, kterou firma chtěla původně stavět v Turecku. Podle rumunské vlády má země dobré technické zázemí i dostatek vhodných zaměstnanců. Volkswagen rozhodnutí umístění závodu v Turecku zatím vzhledem k situaci v Sýrii odkládá. Vedle Rumunska se o stavbu továrny uchází i Bulharsko.

**Mf DNES: Čína odstraní obchodní restrikce pro cizí banky.** Čína odstraní obchodní restrikce pro zahraniční banky, makléřské společnosti a firmy zabývající se správou majetku. Podle čínské státní televize to oznámila tamní vláda. Větší otevřenost čínského finančního sektoru je podle agentury Reuters jedním z požadavků USA, které nyní s Pekingem vedou rozhovory o ukončení obchodní války.