

# TISKOVÝ MONITOR

Odbor vnější komunikace  
středa, 27. března 2019

Titulní strany hlavních deníků

---

Deník N se věnuje největším armádním nákupům v historii ČR. Stát by měl za 210 obrněných vozidel zaplatit 53 miliard korun. Právo přináší další podrobnosti v případě údajného ovlivňování tendru na mýtný systém, v němž figuruje předseda ÚOHS Petr Rafaj nebo šéf poslanců hnutí ANO Jaroslav Faltýnek. ČEZ v příštím roce odstaví uhelné elektrárny o celkovém výkonu přes jeden gigawatt, píše E15. Hospodářské noviny informují o reformě autorských práv na internetu, kterou schválil Evropský parlament. Lidové noviny upozorňují na spory okolo nového silničního zákona, který má přinést povinné minimální rozestupy mezi auty při jízdě. Europarlament schválil konec střídání zimního a letního času. Zatím ale není jasné, který z nich zůstane, píše Mf DNES.

Zprávy

---

**Mf DNES: Nelegální práce přibýlo, firmy riskují pokuty.** Počet zahraničních pracovníků v ČR roste a zároveň se zvyšuje i počet nelegálně zaměstnaných cizinců. Inspekce práce loni při kontrolách odhalila celkem 3 595 cizinců pracujících načerno, meziročně dvakrát více. Firmám vyměřila pokuty ve výši 144 mil. Kč. Legální cestu, jak získat zahraniční pracovníky, nabízí firmám Hospodářská komora – např. v rámci [Režimu Ukrajina](#).

**E15: ČEZ zavírá elektrárny.** Skupina ČEZ v příštím roce ukončí provoz uhelných elektráren o celkovém instalovaném výkonu přesahujícím jeden gigawatt, půjde tak o největší odstavení uhelných bloků v historii společnosti. Podle generálního ředitele podniku Daniela Beneše chce energie z uhlí ČEZ v budoucnu nahradit ekologičtějšími zdroji.

**LN: Konec wi-fi hodů ve vlacích ČD se blíží.** Cestující ve státních vlacích Českých drah brzy přijdou o neomezené připojení k internetu. Dráhy již začátkem března oslovily tuzemské operátory, kteří v budoucnu pasažérům poskytnou jen omezené tarify v řádu stovek megabytů. Současná smlouva mezi Českými drahami a operátorem O2 končí 30. dubna.

**HN: Česko patří k nejlevnějším zemím pro tranzit kamionů.** Náklady dopravců na mýto a pohonné hmoty patří v České republice k nejnižším v Evropě, vyplývá ze studie Centra ekonomických a tržních analýz. Kamiony na tuzemských dálnicích průměrně platí za průjezd a naftu 46,5 eura na 100 kilometrů, ve všech sousedních zemích jsou pak náklady vyšší. Například v Německu platí nákladní auta a autobusy v průměru přes 58 eur na 100 km.

**LN: Favoritem na post šefa MERO je Pavel Krtek.** Bývalý generální ředitel Českých drah Pavel Krtek má podle informací LN velkou šanci stát se šéfem státního provozovatele ropovodů MERO. Post předsedy představenstva firmy MERO se uvolnil v lednu, kdy ministerstvo financí neprodloužilo mandát někdejšímu řediteli Stanislavu Brunovi, který se chce o ředitelský post ucházet i nyní.

**E15: Europoslanci kývli na reformu autorského práva.** Evropský parlament definitivně schválil reformu autorského práva, která podle odborníků do značné míry změní fungování internetu. Nová norma by měla oslabit pozici velkých internetových hráčů jako Google nebo Facebook, kteří budou mimo jiné platit vydavatelům za odkazy na články nebo odborné publikace. Naopak posílí práva hudebníků či filmařů. Kritici reformy se obávají cenzurování internetu.

**E15: Ocelárny zvýšily produkci o desetinu.** Tuzemské ocelárny v loňském roce vyrobily téměř pět milionů tun suroviny a produkce se tak meziročně zvýšila o 10 procent. Podle Ocelářské unie vzrostl také objem dovážené oceli – o téměř 4 procenta na rekordních 7,52 milionu tun.

**Mf DNES: VW začne zvyšovat ceny benzinových a naftových aut.** Volkswagen začne postupně zdražovat modely se spalovacími motory. Cena vozů splňujících normu Euro 7, která by měla začít platit od roku 2020, v následujících letech vzroste o tisíc až 2,5 tisíce eur (v přepočtu 26 až 65 tisíc korun). Podle koncernu zasáhne vyšší zdražování zejména diesellová auta kvůli vysokým nákladům spojeným s přísnými emisními normami.