

TISKOVÝ MONITOR

Odbor vnější komunikace

pondělí, 21. ledna 2019

Titulní strany hlavních deníků

Unicapital podnikatele Pavla Hubáčka koupila většinový podíl v developerovi V Invest CZ. Ten má v portfoliu desítky projektů s více než 800 byty – například Jinonický dvůr, uvádí E15. Německo se chystá přijímat pracovníky ze zemí EU, zejména pak z Ukrajiny, upozorňují Hospodářské noviny. Češi se čím dál víc snaží uspořádat svůj majetek pro případ smrti. Dokazují to statistiky Notářské komory, podle které byl v loňském roce uzavřen rekordní počet závětí, sdělují Lidové noviny. Ministerstvo zdravotnictví připravuje zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na provozovatele letecké záchranné služby, připomíná Právo. Mf DNES se zabývá návrhem novely insolvenčního zákona. Deník N přináší rozhovor s finančníkem Pavlem Krúpou, který zaplatil desítky milionů korun za materiál proti Zdeňkovi Bakalovi.

Zprávy

HN: Problém pro české firmy: Němci dají práci Ukrajincům. Německo, které se potýká stejně jako ČR s rekordním počtem neobsazených pracovních míst, se chystá pustit na svůj pracovní trh pracovníky z Ukrajiny. Ti jsou klíčoví pro mnoho českých firem, což může mít dopad zejména na tuzemský automobilový průmysl nebo strojírenství.

HN: Ukrajinec není levný, lehce může utéct ke konkurenci. Hospodářská komora prosazuje, aby zaměstnanci ze zemí mimo EU museli po nástupu v podniku zůstat minimálně půl roku. Důvodem jsou mj. agresivní náborové praktiky firem z Polska. Na novince se dohodli zástupci Hospodářské komory s ministerstvem vnitra.

Právo: Česku se nedaří zvyšovat konkurenceschopnost. V žebříčku konkurenceschopnosti zemí, který sestavuje Světové ekonomické fórum, skončila loni ČR na 29. místě ze 140 hodnocených států. Problémem ale podle analýzy ministerstva průmyslu a obchodu je, že ČR v tomto ukazateli stagnuje.

Mf DNES: Vláda daně zatím nesníží. Nemá na to. Vláda odloží nejméně o rok snížení daní. Premiér Andrej Babiš řekl, že kabinet chce zrušit superhrubou mzdu až v roce 2021. V příštím roce si podle něj výpadek v rozpočtových příjmech dovolit nemůže. Spolu se zrušením superhrubé mzdy chtělo ministerstvo snížit daň z příjmu z 20 na 19 procent.

E15: Ťok chystá změny v bodování přestupků. Ministerstvo dopravy předloží na začátku února do mezirezortního připomínkového řízení návrh na změny v bodovém systému, který slouží k postihu řidičů za přestupky. V televizi Prima to řekl ministr dopravy Dan Ťok. Ze současných pěti kategorií výše bodů mají zůstat dvě.

Právo: Stanjura: Zpoplatnění D1 musí vláda zrušit. Předseda poslaneckého klubu ODS Zbyněk Stanjura chce řidičům kompenzovat strasti, které provázejí modernizaci D1. Apeluje proto na vládu, aby od 20. do 180. kilometru D1, tedy mezi Mirošovicemi a Kývalkou, kde se takřka denně tvoří dlouhé kolony, byl průjezd umožněn bez dálničních známek.

E15: Práce v cestovním ruchu ztrácí na přitažlivosti. Klesá zájem uchazečů o pozice v cestovním ruchu. Ještě v roce 2015 na nabídku v sektoru cestovní ruch, gastro služby a hotelnictví přišlo průměrně 14,2 odpovědi, teď je to o 38 procent méně. Na nabídku tak reaguje 8,8 uchazeče, ukazuje analýza portálu Profesia.cz.

Právo: Developer Finep loni prodal 481 nových bytů a rodinných domů, meziročně o desetinu více. Tržby z prodeje novostaveb klesly o sedm procent na 2,1 mld. korun, uvedl mluvčí společnosti. Pokles tržeb při růstu počtu prodaných bytů je podle něj způsoben úbytkem prodejů rodinných domů, které jsou proti bytům dvakrát až třikrát dražší.

HN: Zisk Alzy stoupl na 808 milionů korun. Největší tuzemský internetový obchod Alza.cz zvýšil v roce 2017 zisk o čtvrtinu na 808 milionů korun. Firma to uvedla ve své výroční zprávě. Tržby stouply o pětinu na téměř 21 mld. korun.

E15: V Rusku začne výroba českých letadel L-410. Ruský výrobce letadel UZGA bude pro majitele Aircraft Industries, ruský těžební koncern UGMK, zajišťovat montáž českých letadel L-410. Kapacita provozu u v Jekatěrinburgu by měla ještě letos dosáhnout dvou desítek L-410.

E15: Toyota a Panasonic spojí síly při výrobě autobaterií. Japonské firmy Toyota Motor a Panasonic v příštím roce spustí společný podnik na výrobu baterií pro elektromobily. Automobilka se na něm bude podílet 51 procenty, zbývajících 49 procent případně výrobci elektroniky. S odvoláním na své zdroje to uvedla agentura Reuters.