

Odbor vnější komunikace
pondělí, 29. října 2018

Titulní strany hlavních deníků

Lidové noviny, Mladá fronta DNES, E15 a právo se věnují víkendovým oslavám stého výročí založení Československé republiky. Program v neděli vyvrcholil udílením státních vyznamenání ve Vladislavském sále. Hospodářské noviny upozorňují na nedostatek pedagogů na středních odborných školách, stát chce proto do vzdělávacího procesu více zapojit odborníky z praxe.

Zprávy

HN: Státní firmy platí státu méně. Státní podniky a akciové společnosti s významnou účastí státu v letošním roce podle analýzy HN odvedly do státního rozpočtu nejméně peněz za posledních pět let – 15,4 mld. Kč. Ještě v roce 2015 přitom státní pokladna od firem inkasovala 24,3 mld. Kč. Důvodem jsou podle ekonomů nižší odvody Budějovického Budvaru (kvůli rozsáhlým investicím) nebo Lesů ČR, které vynakládají miliardy korun na boj s kůrovcovou kalamitou.

Právo: S mandatorními výdaji může být potíž. Státní rozpočet na příští rok počítá s výdaji ve výši 1,5 bilionu korun, více než z poloviny pak tuto částku tvoří platy zaměstnanců států, výplaty penzí nebo sociální dávky. Před vyšší mandatorních výdajů v ČR nedávno varoval také MMF, podle něhož by se mohly stát problémem v době nižšího ekonomického růstu.

LN: Kraje tápou kolem zavádění mýta. Skoro polovina oslovených krajů zatím neví, zda po roce 2020 zpoplatní silnice I. třídy na svém území. Podle svých slov zatím celou situaci analyzují. Podle dopravních expertů by tak mohlo dojít k situaci, že výběr mýta na vybraných silnicích skončí nebo začne na hranici kraje. Hejtmani se s ministerstvem dopravy před dvěma týdny dohodli, že si kraje mohou zvolit, zda mýto na svém území vybírat, či nikoliv.

Mf DNES: Silničáři dohánějí termín, z D1 bude opět staveniště. Stavbaři příští rok plánují rekonstrukci rekordního počtu kilometrů dálnice D1. Důvodem je podle ministerstva dopravy skluz u některých opravovaných úseků. Celkem tak budou silničáři v roce 2019 renovovat přes 80 kilometrů páteřní české dálnice na celkem sedmi úsecích.

Mf DNES: Ceny nájmu rostly o 8,5 procenta. Průměrné měsíční nájemné bez poplatků v Praze ve třetím čtvrtletí meziročně vzrostlo o 8,5 procenta na průměrných 345 korun za metr čtvereční. Data zveřejnila developerská společnost Trigema, podle jejíchž statistik nejrychleji zdražovaly nájmy v Praze 9. Důvodem je podle odborníků hlavně pomalá příprava nových projektů a nedostatek nemovitostí v hlavním městě.

HN: Vojenské lesy povede od listopadu Petr Král. Novým ředitelem státního podniku Vojenské lesy a statky ČR se od 1. listopadu stane Petr Král, do funkce ho jmenoval ministr obrany Lubomír Metnar. Petr Král ve funkci nahradí Josefa Vojáčka, který od září působí v čele dalšího státního podniku – Lesy ČR. Vojenské lesy spravují okolo 140 tisíc hektarů půdy a lesních pozemků a zaměstnávají zhruba 2 400 lidí.

HN: V Brandýse budou vyrábět jednotky s funkcí eCall. Společnost Continental bude ve svém závodě v Brandýse nad Labem vyrábět telekomunikační zařízení, které propojí řídicí jednotku automobilu s externím prostředím. Mimo jiné bude mít funkci eCall, tedy automatické přivolání pomoci v případě havárie vozidla. Brandýská továrna bude jednotky, které jsou od letošního roku povinnou výbavou nových aut, dodávat automobilkám Renault a Nissan.

E15: Automobilky už vyrobily přes milion vozů. Produkce osobních aut v České republice za první tři čtvrtletí roku meziročně vzrostla o 6 desetin procenta na 1,06 milionu vozů, export nových aut se pak v porovnání s předchozím rokem zvýšil o 0,75 procenta na téměř 979 tisíc automobilů. Statistiku zveřejnilo Sdružení automobilového průmyslu.

E15: ČD uvažují o prodeji dceřiných firem. České dráhy chtějí v příštích letech investovat 40 miliard korun do obnovy vozového parku, zvažují proto prodej některých dceřiných firem. Podle generálního ředitele ČD Miroslava Kupce by se mohlo jednat například o firmu ČD-Telematika. Dráhy podle šéfa národního dopravce zvažují prodej společnosti státu.