

**Odbor vnější komunikace**  
**pondělí, 27. srpna 2018**

Titulní strany hlavních deníků

---

**Vláda chystá odškodnění při újmě po očkování dětí, píše dnešní Právo. E15 informuje o investici podnikatelů Daniela Křetínského a Patrika Tkáče, kteří kupují více než 7procentní podíl v maloobchodním řetězci Metro AG. Hospodářské noviny upozorňují na zdražování elektřiny, jejíž cena na burze za poslední dva roky stoupla o 130 procent. Podle Lidových novin chce stát podpořit vznik malých rybníků v České republice, hodlá tak bojovat proti suchu. Mladá fronta DNES přináší rozhovor s premiérem Andrejem Babišem, který hovoří o své blížíci se cestě do Itálie. Tématem rozhovorů s tammím premiérem bude zejména nelegální migrace.**

Zprávy

---

**LN: Česko má menší schodek.** Ministryně financí Alena Schillerová předloží návrh státního rozpočtu na rok 2019 se schodkem 40 mld. Kč, tedy o 10 mld. nižším, než původně ministerstvo předpokládalo. Uvedla to v Otázkách Václava Moravce v České televizi. Snížení deficitu je podle Schillerové dáno očekávaným růstem mezd a vyššími odvody do rozpočtu. Podle HK ČR by měla vláda na vrcholu ekonomického cyklu sestavovat vyrovnané nebo přebytkové rozpočty.

**Mf DNES: Komise k OKD chce prodloužit mandát.** Sněmovní vyšetřovací komise k privatizaci uhelné společnosti OKD zvažuje, že požádá dolní parlamentní komoru o prodloužení svého mandátu o půl roku. Podle dosavadního plánu měla činnost komise skončit 12. října, o prodloužení svého působení zřejmě požádá na nejbližší sněmovní schůzi 11. září. V Otázkách Václava Moravce na ČT to řekl předseda komise, poslanec za Piráty Lukáš Černožský.

**LN: ČEZ má vážné potíže v Turecku.** Česká energetická společnost ČEZ hraje o osud jedné ze svých největších zahraničních desetimiliardových investic v Turecku. Ekonomická krize i konflikt v sousední Sýrii poškozují působení polostátní firmy, vyplývá z dopisu generálního ředitele ČEZ Daniela Beneše adresovaného turecké vládě, který mají LN k dispozici. Šéf společnosti v něm žádá o setkání s tureckými představiteli.

**HN: Češi si připlatí za elektřinu.** Elektřina je na světových trzích nejdražší za posledního šest a půl roku a koncem minulého týdne její cena překonala hranici 50 eur za megawatthodinu, ve srovnání s rokem 2016 to znamená nárůst o více než 130 procent. Řada zákazníků již podle odborníků zdražení pocítuje na svých fakturách, další zhruba 5procentní zdražení pak pravděpodobně přijde i v příštím roce.

**HN: Lesům ČR v pololetí klesl zisk o 38 procent.** Státnímu podniku Lesy ČR za letošní první pololetí meziročně klesl hrubý zisk o 38 procent na 1,77 miliardy korun z 2,88 mld. v loňském roce. Důvodem je podle firmy, které patří polovina lesů v České republice, propad cen dřeva – toho je na trhu kvůli kůrovcové kalamitě velký přebytek.

**E15: Globální zásah.** Investoři Daniel Křetínský a Patrik Tkáč vstupují do segmentu kamenného maloobchodu. Koupí 7,3 procenta akcií v německém řetězci Metro AG, který pod značkou Makro Cash & Carry provozuje v 25 zemích světa přes 760 obchodů a zaměstnává přes sto tisíc lidí. Podle investorů se navíc do budoucna otevírá možnost ovládnout až více než pětinu akcií firmy, čímž by se Křetínský s Tkáčem stali největšími akcionáři řetězce.

**HN: Zetor představil nový traktor, zájem o něj roste.** Firma Zetor Tractors představila na agrosalonu Země živitelka v Českých Budějovicích vylepšený traktor Zetor Crystal s výkonem 171 koní, zájem o nový stroj už nyní společnost eviduje z celého světa. V současné době Zetor vyvážá své výrobky celkem do 50 států a do zahraničí míří až 90 procent jeho produkce.

**E15: Norové lákají výrobce elektroletadel.** Norsko chce zefektivnit boj se skleníkovými plyny i fungování vnitrostátní letecké dopravy, tamní vláda proto přichází s ambiciózním plánem. Do roku 2040 by měly v rámci Norska létat výhradně stroje s elektrickým pohonem. Severský stát proto zároveň apeluje na výrobce letadel, aby se zaměřili na vývoj těchto technologií.

**E15: Britové se chystají na volný obchod s Čínou.** Spojené království se dohodlo s Čínou, že po svém odchodu z Evropské unie bude usilovat o vzájemný volný obchod. Po rozhovoru s britským ministrem pro mezinárodní obchod Liamem Foxem zprávu potvrdilo čínské ministerstvo obchodu. Formální rozhovory může Velká Británie zahájit až po opuštění EU.