

Odbor vnější komunikace
středa, 15. srpna 2018

Titulní strany hlavních deníků

Lidové noviny a Mladá fronta DNES se na titulních stranách věnují včerejšímu zřícení dálničního mostu v italském Janově, během neštěstí přišly o život více než tři desítky lidí. Právo informuje o dalším vývoji v korupční kauze pražských nemocnic Na Františku a Na Bulovce, podnikatel Tomáš Horáček se podle kriminalistů snažil do machinací zatáhnout i místostarostu Prahy 1. E15 přináší rozhovor s bývalým majitelem firmy H-System Petrem Smetkou, který popisuje vývoj společnosti a její problémy. Ministerstvo zemědělství chce zpřísnit podmínky pro nakládání s ornou půdou a chce je zakotvit do ústavy, upozorňují Hospodářské noviny.

Zprávy

LN: Česko roste, ale pomaleji než loni. Tuzemská ekonomika zpomalila svůj růst, ve druhé čtvrtletí se HDP České republiky meziročně zvýšilo o 2,3 procenta. V loňském druhém čtvrtletí si ekonomika polepšila o 5 procent. Podle ekonomů se české hospodářství nachází na hranici svých možností, současné zpomalení podle nich nicméně není zásadním problémem. Současný růst považují za udržitelný a zdravý, letos by měl podle odhadů dosáhnout 3 %.

Právo: Podnikatelé si stěžují na byrokracii. Cestou z nepřehledné džungle zákonů a byrokracie je podle Hospodářské komory důkladná analýza platných norem se širokým zapojením podnikatelské veřejnosti. Podle ankety, kterou Komora uskutečnila, si na nadměrnou administrativní zátěž stěžuje přes 70 procent oslovených podnikatelů. Nelíbí se jim zejména složitá komunikace s úřady. Více [ZDE](#)

Mf DNES: Kapsch podal novou nabídku. Společnost Kapsch poslala ministru dopravy Danu Ťokovi novou nabídku na provoz mytného systému v České republice po roce 2019. Současný provozovatel je podle svých slov připraven realizovat a provozovat nový systém za 10,5 miliardy korun. Je to zhruba o 250 milionů korun méně, než činí vítězná nabídka konsorcia firem CzechToll a SkyToll.

LN: ČD kupují nové vlaky na 15 miliard korun. České dráhy se rozhodly posílit svoji pozici při vyjednávání kontraktů na zajištění regionální dopravy a vypsaly soutěž na 120 nových vlaků, za soupravy chce dopravce utratit bezmála 15 miliard korun. Cílem je podle drah přinést větší komfort cestujícím, vlaky by měly být klimatizované, připojené k internetu a bezbariérové.

LN: Škoda vede. Automobilka Škoda Auto dodala v červenci zákazníkům rekordních 99 700 vozů, což je v meziročním srovnání o 14,6 procenta více. Výrobce zvýšil odbyt v západní i východní Evropě, a to o 17, resp. 27 procent. Dvouciferným tempem se zvýšily prodeje také na trzích v Rusku a Číně.

Mf DNES: Internetové bankovníctví porázejí mobily. Podíl uživatelů internetového bankovníctví podle průzkumu společnosti GfK v posledních letech stagnuje a používají ho dvě třetiny Čechů, tedy stejně jako v roce 2015. Naopak prudce roste počet klientů používajících k bankovním transakcím mobilní telefon, jejich podíl se zvýšil ze dvou procent v roce 2012 na letošních 16 procent.

HN: Růst německé ekonomiky zrychlil na 0,5 procenta. Hospodářský růst Německa ve druhém čtvrtletí letošního roku zrychlil oproti prvnímu kvartálu o 0,5 procenta, oproti začátku roku jde o mírné zrychlení ekonomického tempa. Analytici očekávali výraznější ekonomické oživení, protože mimořádné brzdící faktory, jako například chřipková epidemie v zemi začátkem roku, již nebyly relevantní.

Mf DNES: Turecko vyhlásilo bojkot elektroniky z USA. Turecko bude bojkotovat elektroniku dováženou z USA, podle Ankary jde o odvetné opatření za zdvojnásobení cel na dovoz turecké oceli a hliníku do USA a sankce vůči tureckým ministrům vnitra a spravedlnosti. Vztahy obou států jsou v posledních týdnech napjaté kvůli zadržení amerického pastora Andrewa Brunsova v Turecku.

HN: Venezuela zvýší ceny paliva, zatím jen pro odpůrce vlády. Venezuelský prezident Nicolás Maduro oznámil, že by se ceny pohonných hmot měly v zemi dostat na mezinárodní úroveň. Tímto opatřením chce zabránit pašování paliva do Kolumbie a karibských zemí, kvůli němuž podle Madura Venezuela ročně přichází o 18 mld. dolarů. Země, která disponuje největšími světovými ropnými zásobami, je nicméně i nadále připravena vybraným občanům palivo dotovat.